

4GO SPEED GREIFSWALD

Ausrichter:

Regatta Verein Greifswald e.V.

Datum/Ort:

27./28. April 2024 in Greifswald. Segelrevier: Dänische Wiek und Greifswalder Bodden

Klassen:

ORC-Club (ggf. 2 Klassen) und Dehler 30 OD.

Meldestelle:

Meldungen bitte online über manage2sail.

<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/d0af4d03-b48a-4a80-9d0b-c90725e1764f#!/>

Meldeschluss:

21. April. 2024

Meldegeld:

150€ Go4Speed (+ ggf. 150€ für on-board Coach), zahlbar per Überweisung auf das Konto des RVG e.V.:

ApoBank Düsseldorf

IBAN: DE36 3006 0601 0008 3505 31

BIC: DAAEEDDDXXX

Verwendungszweck: „Go4Speed“ + Segelnummer, Bootsname.

Meldungen sind nur mit Bezahlung des Meldegeldes gültig. Die Meldung verpflichtet unabhängig von der Teilnahme zur Zahlung des Meldegeldes. Die Stornierung einer Meldung ist nur bis zum Meldeschluss möglich.

Nachmeldung: möglich bis zum 26. April 2022 (Nachmeldegebühr: 50 €)

Steuermannsbesprechung:

Samstag, 27. April 2024 um 8:45 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V.

Kommunikation auf dem Wasser über **UKW Kanal 72**



Beginn Go4speed Training:

Samstag, 27. April 2024 ab 10:00 Uhr auf dem Wasser (1. Start)

Zeitplan (ggf. Änderungen – abhängig von Wind und Wetter):*Samstag 27. April*

10:00-12:30 Uhr Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten

12:30-13:00 Uhr Mittagspause auf dem Wasser

13:00-14:30 Uhr Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten

14:30-17:00 Uhr 2 Round-the-can-Trainingswettfahrten je etwa 60-80 Minuten.

Ziel der letzten Trainingswettfahrt vor der Greifswalder Mole

Ab 19:30 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V. – Auswertung und Abendessen

Sonntag 28. April

10:00-12:30 Uhr 3 Up&Down Trainingswettfahrten

12:30-13:00 Uhr Mittagspause auf dem Wasser

13:00-16 Uhr 2 Round-the-can-Races je etwa 60-80 Minuten.

Ziel der letzten Tageswettfahrt vor der Greifswalder Mole

Ab 17 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V. – Auswertung und Verabschiedung

Wertung:

Die Wertung der Trainingswettfahrten erfolgt nach berechneter Zeit (ORC-Club / IBSS) und für die Dehler 30 OD Klasse nach gesegelter Zeit. Die ORC-/IBSS-Auswertung erfolgt nach dem Triple Number System. Kontrollvermessungen finden nicht statt. In Rücksprache mit dem Veranstalter ist die Teilnahme mit einem ORC-Club Testmessbrief (IBSS) möglich.

Liege- und Parkplätze:

Im Greifswalder Hafen (Wieck und Eldena)

Sicherheitsbestimmungen:

Geeignete Maßnahmen für die Sicherheit von Boot und Besatzung müssen von den Steuerleuten in eigener Verantwortung getroffen werden.

Haftung:

Haftungsausschluss – Haftungsbeschränkung – Unterwerfungsklausel gemäß DSV. Beim Empfang der Segelanweisungen ist das von der gesamten Crew unterschriebene Haftungsausschlussformular abzugeben.

